

## 8 - FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS DO SISTEMA DO ALARME ÔMEGA BPA

O sistema possui algumas funções que você pode habilitar ou desabilitar conforme sua necessidade, as funções disponíveis neste modo são as seguintes:

### 8.1 - Função Anti-Assalto Inteligente (desabilitado de fábrica)

Função Possibilidade de bloqueio com o veículo em movimento (consultar leis de trânsito e garantia do fabricante do veículo).

### 8.2 - Função Auto-Lock (habilitado de fábrica)

5 segundos após ligar a chave de ignição as portas travam e a desligar a ignição as portas destravam automaticamente (o veículo deve estar equipado com o tratamento elétrico original ou adquirido separadamente).

### 8.3 - Função Reativativa automática (habilitada de fábrica)

Ao desativar o alarme pelo controle remoto e o veículo permanecer sem violação, após 60 segundos de monitoramento o sistema reativa automaticamente

### 8.4 - 3 Opções de programação para Saída Auxiliar 2 (fio amarelo fino)

#### 1ª Opção - Baixar Vidros ou abrir Porta Malas (habilitado de fábrica)

Com o alarme desligado ao apertar o botão "C" do controle por 3 segundos o sistema emite um pulso negativo de 1 segundo Necessário a colocação de um módulo de automação (CR 42L ou CR 22L ou relé) não fornecido.

#### 2ª Opção - Temporização da Luz de Cortesia (desabilitado de fábrica)

Ao desligar o alarme o sistema emite um pulso negativo (7 segundos) permitindo a temporização da luz de cortesia. Necessário a colocação de um relé externo (não fornecido).

### 8.5 - Tempo de Travamento Longo 8 segundos (desabilitado de fábrica)

Função utilizada para travamentos com levantamento de vidros, em alguns modelos de veículos, ex.: Ford antigo.

### 8.6 - Canceledo Controle de Afastamento BPA

Permite ao cliente desativar o controle de afastamento BPA temporária ou definitivamente (perda ou roubo) neste caso o sistema de alarme Ômega funciona como um alarme normal através do Controle Remoto.

### 9 - COMO HABILITAR OU DESABILITAR FUNÇÕES NO MODO DE PROGRAMAÇÃO UTILIZANDO SUA SENHA PESSOAL EXCLUSIVA

Para mudar a programação de fábrica é necessário utilizar a sua Senha Pessoal Exclusiva ou a Senha Padrão de Fábrica (1, 2, 3) e entrar no Modo de Programação de Funções, conforme veremos a seguir.

**-1ª Etapa -** Com o alarme desativado, a chave de ignição desligada, entre no veículo e mantenha as **Portas Abertas** (obrigatório). Utilizando a Chave de Ignição e ou Chave Master (fornecida), entre com o sua Senha Pessoal Exclusiva ou Senha Padrão de Fábrica (1, 2, 3), seguindo o procedimento do item 6.7.

Em resposta o alarme emite 5 bip's e começa a piscar 1 vez continuamente, e assim indicando que você já está na primeira Função, **Anti-Assalto Inteligente**.

## 10 - QUADRO DE FUNÇÕES

Funções	Ativar	Desativar
<b>1º Anti-assalto</b> Função desativada de fábrica	Setas piscam uma única vez, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá um bip na sirene ativando a função anti-assalto (esta função está disponível somente no modelo Ômega).	Para desativar a função anti-assalto as setas piscam uma única vez, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá dois bips na sirene desativando a função anti-assalto. Pressione a tecla "B" para a próxima função.
<b>2º Auto-lock</b> Função ativada de fábrica	Setas piscam duas vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá um bip na sirene ativando a função auto-lock.	Para desativar a função auto-lock as setas piscam duas vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá dois bips na sirene desativando a função auto-lock. Pressione a tecla "B" para a próxima função.
<b>3º Reativação Automática</b> Função ativada de fábrica	Setas piscam três vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá um bip na sirene ativando a função reativação automática.	Para desativar a função reativação automática as setas piscam três vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá dois bips na sirene desativando a função reativação automática. Pressione a tecla "B" para a próxima função.
<b>4º Saída Auxiliar 2</b>	Setas piscam quatro vezes, pressione a tecla "A" novamente o sistema emitirá 2 bips para pulso de 10 segundos (temporizador da luz de cortesia).	Setas piscam quatro vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá dois bips na sirene desativando a função de temporização da luz de cortesia.
<b>5º Tempo de Travamento</b> Função desativada de fábrica	Setas piscam cinco vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá um bip na sirene ativando a função de travamento longo (8 segundos).	Setas piscam cinco vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emitirá dois bips na sirene desativando a função de travamento longo. Pressione a tecla "B" para a próxima função.
<b>6º Função</b> Programação do Controle de Afastamento BPA	No modelo Ômega BPA o Controle BPA está cadastrado na opção cadastramento de Controle Remoto. Vide item 7.1	Para desativar a função BPA as setas piscam seis vezes, pressione a tecla "A" e sirene emite 2 bips desativando a função.
	No modelo Ômega, o Controle BPA não está cadastrado.	Para ativar a função BPA as setas piscam seis vezes, pressione a tecla "A" e sirene emite 1 bip ativando a função.

**Obs: 1 Bip - Confirma / 2 Bips - Cancela**

Ao terminar a programação, ligue a chave de ignição (1ª Estágio) e o sistema emitirá 5 bip's confirmando a saída.

## 11 - PARA PASSAR DE UMA FUNÇÃO PARA OUTRA

No modo de programação existem 6 funções como vimos anteriormente. Ao entrar na programação, o botão A do controle habilita ou desabilita e o botão "B" passa de uma função para outra, se você quiser ir direto para uma determinada função, por ex: função 4 (opções da saída auxiliar 2) e você acabou de entrar no modo de programação, aperte 3 vezes o botão "B" do controle e as setas confirmarão com 4 piscadas de forma contínua que você está na função certa, depois é só apertar o botão "A" para habilitar ou desabilitar a função escolhida.

## 12. DESLIGAR O ALARME ATRAVÉS DA SENHA PESSOAL

Abra a porta (o alarme dispara) e em seguida digite a senha do alarme através da chave de ignição ou da chave master, como no item 6.7. Obs: Uma breve interrupção no som da sirene, indica o momento que se deve passar para os próximos dígitos.

## 13 - RECOMENDAÇÕES E INFORMAÇÕES IMPORTANTES AO USUÁRIO E TÉCNICO INSTALADOR

**13.1 -** Leia atentamente este manual antes da instalação e utilização, para se familiarizar com o produto.

**13.2 -** Por se tratar de um produto para **bloquear a ignição**, informe-se com o fabricante e/ou concessionário autorizado do veículo, sobre a melhor forma de realizar este procedimento. A capacidade máxima de corrente que a suporta, **avó confere no item especificações técnicas** deste manual.

**13.3 -** Explique ao usuário (a) todas as características do sistema e principalmente como proceder para desativação total (**RETIRADO O FUZIVEL GERAL**) em caso de emergência ou necessidade.

**13.4 -** Para evitar mal contatos, aquecimentos, sobre carga ou qualquer outro tipo de problema, utilize fios compatíveis com as faixas do produto e originais do veículo, fazendo as conexões com conectores ou soldando você evitará problemas futuros.

**13.5 -** Todas as medidas foram tomadas através de sinais luminoso, sonoro e temporização para avisar o condutor do possível bloqueio da ignição, visando oferecer maior segurança ao usuário.

**13.6 -** Nunca deixe de instalar o **FUZIVEL GERAL** e de informar ao usuário (a) sua localização e em quais situações ele deve ser retirado.

**13.7 -** Mesmo considerando a simplicidade deste produto, faça a instalação com calma e siga todas as orientações deste manual.

**13.8 - É Obrigatório a instalação dos Interruptores para porta, capô e porta malas.** O perfeito funcionamento no sistema de alarme Ômega depende destes (interruptores)

**13.9 -** Este produto não deve ser instalado em veículos 24 volts.

**13.10 - Ao instalar este produto mude imediatamente a senha de fábrica (1,2,3 padrão) por outra combinação de sua preferência. Se a senha de fábrica não for substituída qualquer pessoa com o conhecimento do código (1,2,3 padrão) terá acesso e poderá desativar o alarme.**

**13.11 - A CIRCON MONTAGEM DE CIRCUITOS IMPRESSOS LTDA.** fabricante deste produto não se responsabiliza por problemas causados por defeitos elétricos, instalação fora dos padrões especificados pelo fabricante, por instalações feitas por profissionais não qualificados, utilização inadequada ou sem conhecimento das características e funções que constam no manual deste produto.

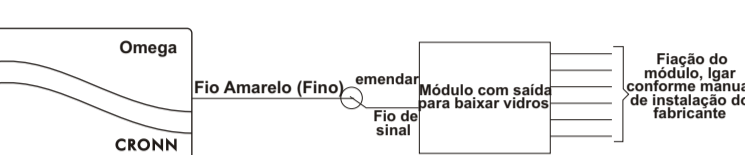
**13.12 -** Nossa responsabilidade se restringe única e exclusivamente a qualidade, fabricação e funcionamento deste produto desde que dentro das normas especificadas neste manual.

## 14 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação	12 V
Consumo em espera	10 ma
Capacidade máxima de bloqueio	20 A
Capacidade máxima setas	10 A
Capacidade máxima travas	10 A
Tempo de estabilização	15 segundos
Tempo de disparo da sirene	45 segundos
Tempo de disparo das setas	60 segundos
Tempo na função reativação automática	40 segundos
Tempo na função temporizador de Luz de cortesia	10 segundos
Tempo máximo programação de controles	45 segundos
Tempo máximo programação de funções	80 segundos
Senha padrão fábrica substituível	código 1,2,3

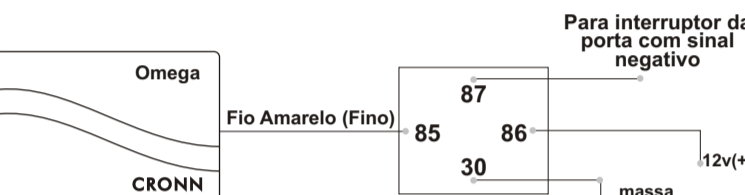
## 15 - OPÇÕES DA FUNÇÃO AUXILIAR 2 (FIO AMARELO) DISPONÍVEIS NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

### 1 - Pulso negativo - baixar vidros (disponível na programação)



**Funcionamento:** Ligar o Fio Amarelo da central ao fio de sinal do módulo que tem por objetivo baixar os vidros, para acionar a função, pressione o botão "C" do controle por 3 segundos com o alarme desligado.

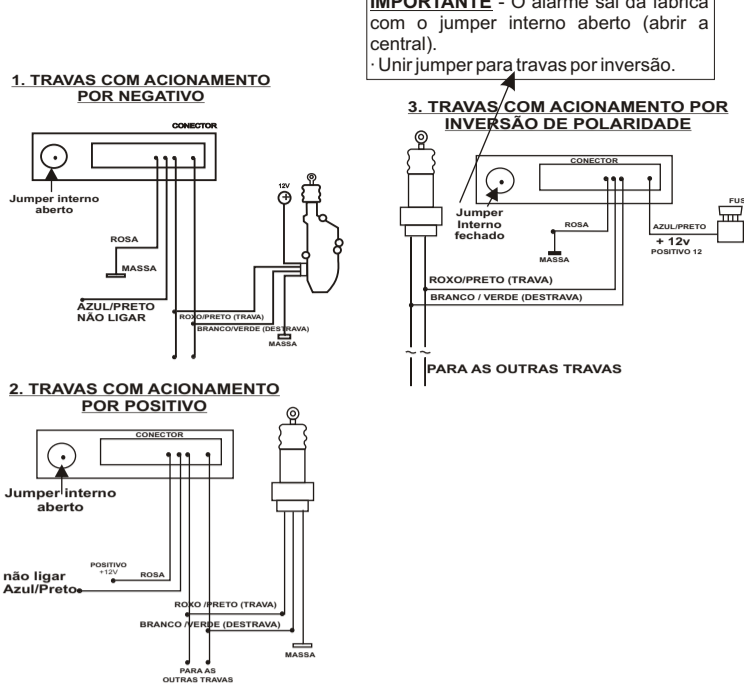
### 2 - Temporizador Luz Cortesia (disponível na programação)



**Funcionamento:** Entrar na programação e habilitar esta função, ao desligar o alarme, a luz de cortesia acenderá por 10 segundos.

**Nota:** Ao habilitar esta função não será possível acionar a função da desativação do sensor de ultra-som.

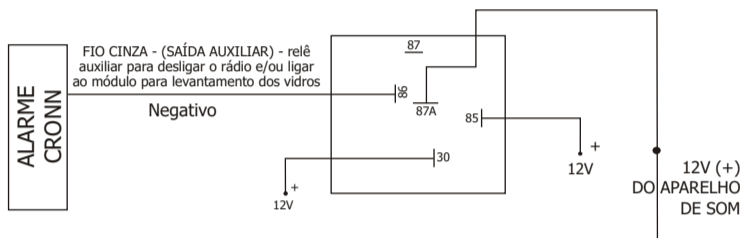
## 16 - TRAVAS ELÉTRICAS



## 17- FUNÇÃO AUXILIAR 1 (FIO CINZA)

### Liga e Desliga o Rádio / Levantamento dos vidros:

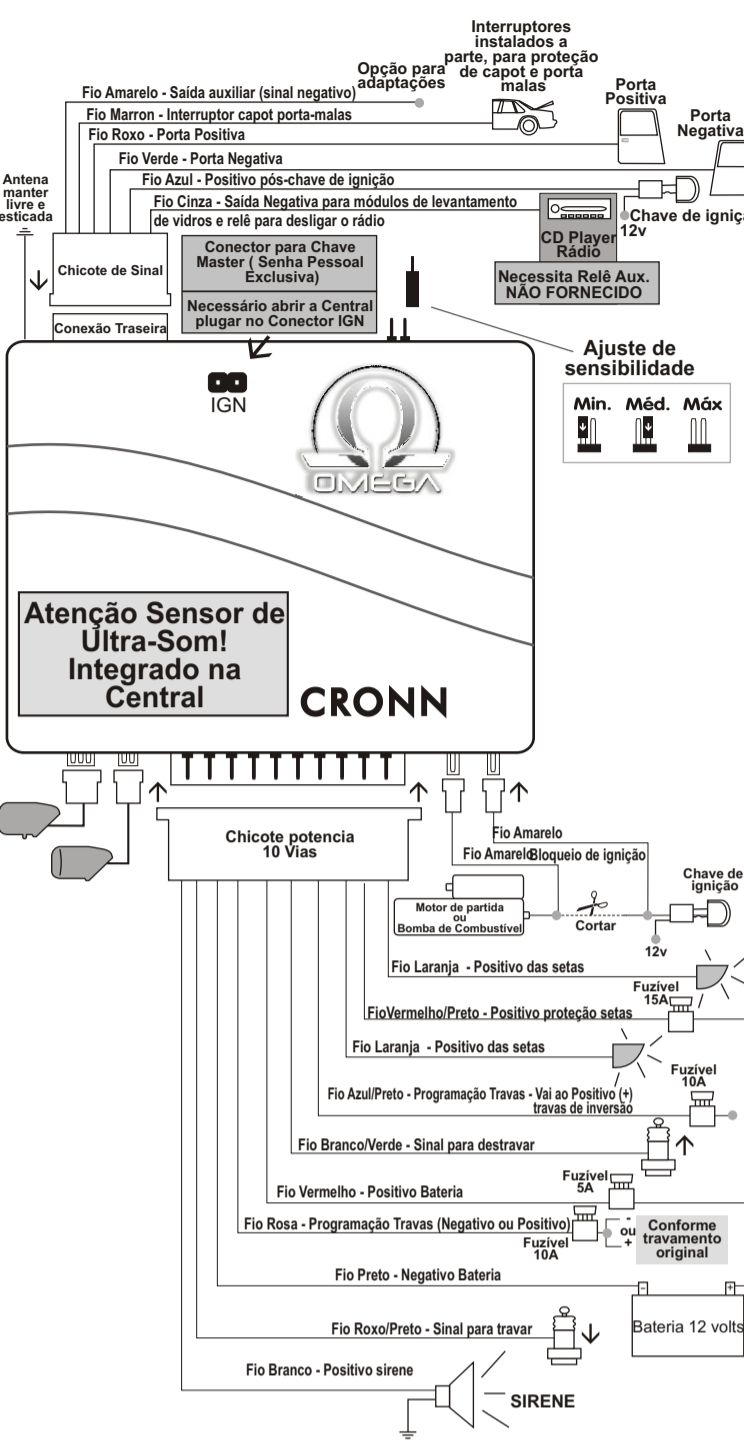
Esquema de ligação para desligar o aparelho de som e/ou ao módulo para levantamento de vidros pelo alarme:



**Funcionamento:** Com o alarme desligado o equipamento de som funcionará normalmente. Ao ligar o alarme, o relé abrirá o contato cortando o positivo (12v) que alimenta o aparelho de som.

Dúvidas - Suporte Técnico CIRCON  
0800 643 3664 / 41 338-3664

## 18 - ESQUEMA DE INSTALAÇÃO LINHA ÔMEGA E ÔMEGA BPA:



## 19 - TERMO DE RESPONSABILIDADE PARA A INSTALAÇÃO DO BLOQUEIO DE IGNIÇÃO COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO (ANTI-ASSALTO INTELIGENTE)

Eu \_\_\_\_\_  
Portador do CPF Nº \_\_\_\_\_  
RG Nº \_\_\_\_\_ proprietário do veículo  
(marca/modelo) \_\_\_\_\_  
Placa \_\_\_\_\_ autorizo a instalação no meu veículo do alarme **Ômega**, com a função anti-assalto inteligente (corte de ignição com o veículo em movimento). Estou ciente das normas de segurança de trânsito e garantias do veículo especificadas pelo fabricante, assumo total responsabilidade pela instalação.

Data: \_\_\_\_\_ Assinatura: \_\_\_\_\_  
Lojista  
**DESTAQUE ESTA FOLHA E GUARDE!**

## 20 - GARANTIA

A Circon Montagem de Circuitos Impressos Ltda., fabricante dos produtos Cronn, garante seus sistemas de segurança automotiva totalmente por 1 (um) ano a contar da data de venda ao consumidor. Neste período, se o produto apresentar algum eventual defeito, a Circon prestará o serviço de Assistência Técnica. Para que esta garantia tenha efeito, é imprescindível a apresentação

da nota fiscal de compra.  
De outra forma, a Circon promoverá o conserto do produto fora da garantia. A garantia restringe-se, única e exclusivamente, ao produto, não incorrendo responsabilidade no veículo, seus acessórios, pessoas ou propriedades.  
**A CIRCON MONTAGEM DE CIRCUITOS IMPRESSOS LTDA.** fabricante deste produto não se responsabiliza por problemas causados por defeitos elétricos no veículo, instalação fora dos padrões especificados pelo fabricante, por danos causados nas instalações feitas por profissionais não qualificados, utilização inadequada ou sem conhecimento da características e funções que constam no manual deste produto.  
- Nossa responsabilidade se restringe única e exclusivamente a qualidade, fabricação e funcionamento deste produto desde que dentro das normas especificadas neste manual.

**Produtos fora da garantia:**  
Excluem-se da garantia: A(s) bateria(s) do controle remoto, produtos mal instalados, violados ou que foram submetidos a quedas, umidade ou calor excessivos, bem como o uso inadequado comprovado pelo fabricante e produtos sem a apresentação da nota fiscal. Nestes casos as despesas com envio do produto à fábrica, correrão por conta do cliente/revendedor

**Importante:**  
A Circon Montagem de Circuitos Impressos Ltda. Reserva-se o direito de fazer alterações em sua linha de produtos e manuais, sempre que for necessário, sem prévio aviso. As eventuais trocas em garantia, deverão obrigatoriamente ser prestadas pelo distribuidor responsável pela venda do produto.

Data de instalação: \_\_\_\_\_ Nota fiscal nº: \_\_\_\_\_  
Nome da loja: \_\_\_\_\_  
Defeito apresentado: \_\_\_\_\_

Circon Montagem de Circuitos Impressos Ltda. - C.O.C. - 020391983/0001-73  
Suporte Técnico: 0800 643 3664 - Vendas: Fone/Fax: (41) 3338-3664



## 1 - APRESENTAÇÃO

CIRON ALARMES AUTOMOTIVOS, garante o que há de mais moderno em proteção automotiva. Siga corretamente as orientações deste manual para um perfeito funcionamento e aproveitamento de tudo que este sistema pode lhe oferecer, conheça também outros produtos da marca, peça mais informações a este revendedor.

## 2. MODELO ÔMEGA BPA e ÔMEGA

Os modelos são idênticos tanto na fiação quanto nas funções. A única diferença fundamental entre eles é a **Função Anti Assalto** e a forma automática ou manual como o Sistema atua no corte de ignição do veículo, ou seja, a Função Anti Assalto atua através de acionamento manual do Controle Remoto no Modelo Ômega ou através do acionamento automático com o simples afastamento do Controle BPA no Modelo ÔMEGA BPA.

**Observação:** Na posição de memória de ambos os modelos é permitido o cadastramento de 2 Controles BPAs e até 3 Controles Remotos de qualquer modelo (Premium, Classic ou Slim).

## 3- FUNÇÃO ANTI-ASSALTO NO MODELO - ÔMEGA BPA.

O Controle de Afastamento BPA atua de forma automática no corte de ignição do veículo (opcional), estando este em movimento ou estacionado. Assim, a simples presença física do Controle de Afastamento BPA determina o corte ou não da ignição. Simplificando o uso e deixando mais confiável a Função Anti-Assalto.

## 3.1. Controle de Afastamento BPA

Sem ele o alarme funciona em todas as suas funções normais e programáveis, através do Controle Remoto menos a **corte de ignição** (opcional), que depende da presença física do mesmo.

Os Controles de Afastamento BPA também tem a Função de Ativar e Desativar o Alarme, quando necessário, na falta do Controle Remoto.

### Para tirar o controle BPA (utilização onstante)

Pressione o botão "A" do controle por 1 segundo, o led amarelo começa a piscar, em resposta o alarme desativa e emite 2 bip's e 2 piscadas de setas.

### Para desativar o ontrôle BPA (economia e bateria)

Pressione o botão "B" do controle por 1 segundo, o led vermelho pisca uma vez, em resposta o alarme ativa e emite 1 bip e 1 piscada de setas.

**Atenção:**  
Substituir a bateria interna (CR 2032) do controle de afastamento BPA a cada 6 meses.

**Observação Importante 1:** Neste modo de alarme que utiliza Controle de Afastamento BPA o usuário deverá sempre carregar-o consigo, nunca poderá esquecê-lo ou deixar acabar a bateria.  
**Lembre-se:** A ausência do Controle de Afastamento BPA implica no corte de ignição do veículo (opcional).

**Observação Importante 2:** Os sistemas de alarmes que utilizam sensores de Afastamento (sistemas ativos) podem sofrer interferência externas involuntárias prejudicando e interferindo no seu funcionamento normal. Interferência estas que são emitidas por estações de rádio, televisão, telefonia, rádio amador, antenas de celular, etc. Quando estas interferências afetam o alarme bloqueando o sinal entre o Controle de Afastamento BPA e a central de alarme, o sistema dispara a sirene e começa o procedimento para o corte de ignição (opcional). Neste caso o usuário do alarme Ômega BPA deverá aguardar um tempo até que a interferência desapareça. De outra forma o usuário deverá desligar o Fuzivel Geral (fornecido), na alimentação do alarme (fio vermelho positivo) reestabelecendo a ignição do veículo para uso.

### Cuidados especiais: Utilização diária

**1-Nunca esquecer o Controle de Afastamento BPA.** Lembre-se a ausência deste implica diretamente no corte de ignição do veículo (opcional), mantenha sempre em casa baterias novas, CR 2032 para os controles BPA e A23 para os Controles Remotos.

**2-Procure** junto ao profissional instalador o local do Fuzivel Geral (fornecido) colocados no fio vermelho do sistema de alarme e os procedimentos para desativar o Sistema e reestabelecer a ignição numa eventual emergência.

**3-Mesmo** nos casos de eventuais falhas o Sistema Ômega BPA sempre emite avisos sonoros e visuais antes de iniciar os procedimentos de corte da ignição (opcional). Dando um tempo (entre 30 e 45 segundos) ao usuário de reduzir a velocidade e encostar com segurança.

**4- Interruptores das portas:** É obrigatório a instalação e manutenção deste acessório, pois o sistema de Alarme por Afastamento BPA funciona em conjunto com o mesmo.

## 4- FUNÇÃO ANTI-ASSALTO NO MODELO - ÔMEGA

Ao optar pelo sistema Ômega sem o sensor de Afastamento BPA o usuário possui a função Anti-Assalto Programável no sistema funcional através do Controle Remoto.

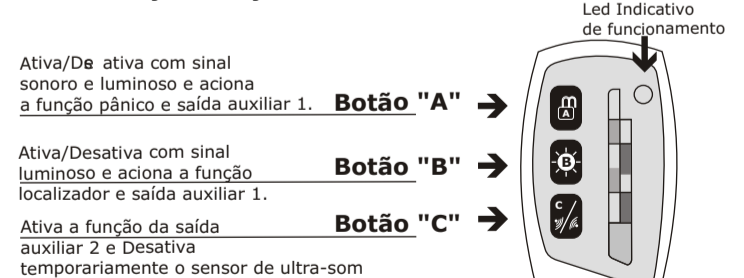
### 4.1 -Função anti-assalto inteligente - Bloqueio pela bomba de combustível:

Em caso de assalto com o veículo em movimento (ex: sinaleiro/semáforo) o usuário deve entregar o veículo sem qualquer reação visando sempre a sua segurança, quando o ladrão se afastar a uma distância de aproximadamente 10 metros aperte um dos botões "A" ou "B" do controle por 1 segundo, o alarme piscará as setas identificando que foi ativado, após 40 segundos o sistema dispara a sirene e passados mais 20 segundos o motor do veículo será totalmente bloqueado. Ao optar em programar esta função o usuário deverá estar atento e ciente de algumas recomendações importantes no momento da instalação e utilização. **Veja a baixo:**

### 4.2 - Recomendações Importantes sobre bloqueio de ignição:

- 1- Não carregar o controle remoto do alarme junto com as chaves do veículo.
- 2- O bloqueio do motor com o veículo em movimento é proibido pelas leis de trânsito brasileiras (consulte o CONTRAN).
- 3- Ao optar em programar esta função, o usuário deve estar ciente que o alarme pode ser acionado com o motor ligado.
- 4- A fábrica fica impossibilitada de garantir o alcance do controle remoto que poderá variar de acordo com desgaste da bateria interna do controle, fatores climáticos e interferências externas.
- 5- A instalação do bloqueio deve ser feita por profissionais qualificados e o proprietário do veículo deve estar atento sobre as normas de garantia do fabricante. No final deste manual existe um termo de responsabilidade o qual deverá ser assinado pelo proprietário do veículo confirmando que foi sua a autorização para a instalação da função anti-assalto inteligente.

## 4.3 - Conheça as funções e funcionamento do Controle Remoto



**Importante:** O alcance do controle remoto pode variar dependendo do desgaste da bateria interna, interferências externas, local e condições de instalação da central e problema elétrico no veículo.

## 4.4 - Usando o controle remoto

Objetivo	Como fazer	O Alarme se onde com
Ativar o alarme com Sinal sonoro e luminoso	Aperte ob botão "A" do controle por 1 segundo	1 bip na sirene, 1 piscada nas etas, "asp ortas, travam" ou vidros sobem e o led com a piscar
Desativar o alarme com Sinal sonoro e luminoso	Apert eo botão "A" do controle por 1 segundo	2 bip's na sirene, 2 piscadas nas etas, "asp ortas, desativam" e o led para de piscar
Ativar o alarme com Sinal luminoso	Apert eo botão "B" do controle por 1 segundo	1 piscada nas setas, "asp ortas, travam" os vidros sobem e o led com a piscar
Desativar o alarme com Sinal luminoso	Apert eo botão "B" do controle por 1 segundo	2 piscadas nas setas, "asp ortas, desativam" e o led para de piscar
Ativar a função pânico	Apertado botão "A" do controle por 3s segundos	A sirene dispara por 45 segundos e as setas piscam por 60 segundos
Ativar a função Localizador	Apert eo botão "B" do controle por 3 segundos	Ass etas piscam por 60 segundos
Ativar a função auxiliar ex- baixar os vidros	Com o alam e desativado aperte ab botão "C" do controle por 3s segundos	A saída auxiliar 2 emite um pulso de 1 segundo ou conforme programo no selecionada na instalação
Desativar o Sensor de Ultra-Som com o alarme ativado	Apertado botão "A" ou "B" do controle paraa tirar o alam e, em seguida aperte oão "C" por 3 segundos	Em seguida as setas ficão acessos por 5 segundos, confirmado a desativação temp rária do sensor de Ultra-Som

\*Opcionais - Estas funções necessitam de acessórios no momento da instalação

## 5 - FUNÇÕES DO ALARME ACIONADAS ATRAVÉS DO CONTROLE REMOTO

### 5.1 - Função pânico

Utilize esta função para afastar pessoas suspeitas ou indesejáveis das proximidades do veículo. Veja o procedimento abaixo:  
- Com a chave de ignição desligada  
- Com o veículo fechado  
- O alarme pode estar ativado ou desativado  
- Aperte o botão A do controle por 3 segundos  
- A sirene dispara direto por 45 segundos e as setas piscam direto por 60 segundos ou aperte-o novamente para parar.

### 5.2 - Função localizador

Utilize esta função para facilitar a localização do veículo em estacionamentos. Veja o procedimento abaixo:  
- Com a chave de ignição desligada  
- Com o veículo fechado  
- O alarme pode estar ativado ou desativado  
- Aperte o botão B do controle por 3 segundos  
- As setas piscam direto por 60 segundos ou aperte-o novamente para parar.

### 5.3 - Função cancela Sensor de Ultra-Som

Ativar o alarme e em seguida apertar o botão "C" do controle por 3 segundos, as setas ficarão acessas por 5 segundos e o Sensor estará desativado. Os sensores voltarão a funcionar normalmente quando o usuário voltar a religar o alarme.

**Nota:** Esta função não poderá ser utilizada, caso tenha sido programado na saída auxiliar 2 a função Temporizador de Luz de Cortesia.

### 5.4 - Saída auxiliar 1, ( fio cinza fio (expansão, negativo constante)

No momento da instalação o cliente poderá optar por conjugar ao sistema acessórios (módulos de automação CR 42L ou CR 22L) para levantar vidros elétricos e/ou desligar o rádio, utilizando esta saída auxiliar na instalação. Peça mais informações ao seu revendedor de como adquirir e instalar estes acessórios junto com o seu novo alarme. Para ativar esta função, basta apertar um dos botões "A" ou "B" do controle remoto.

### 5.5 - Saída auxiliar 2, (fio amarelo fino (pulso negativo))

No momento da instalação o cliente poderá optar por conjugar ao sistema acessórios (módulos de automação CR 42L ou CR 22L), para baixar os vidros ou abrir porta-malas elétricos (necessário a instalação de relé). Para ativar esta função desligar o alarme, apertar o botão "C" do controle por 3 segundos e a saída auxiliar 2 entrará em funcionamento.

## 6- OUTRAS FUNÇÕES PRESENTES NO SISTEMA DE ALARME

### 6.1 - Função aviso de disparo

Ao desativar o alarme pelo controle remoto o sistema emitirá 4 toques ao invés de 2 toques, que seria a condição normal avisando ao usuário que o sistema disparou na sua ausência.

### 6.2 - Proteção para portas, capô e porta malas (interruptores instalação obrigatória)

O sistema possui saídas (positiva e ou negativa) para instalação de interruptores de portas, capô e porta malas. A instalação dos interruptores (obrigatório) garante o perfeito funcionamento das demais funções do alarme

### 6.3 - Disparo temporizado

Todos os alarmes CRONN tem seu disparo temporizado, ou seja, na tentativa de violação o sistema dispara a sirene por 45 segundos e setas por 60 segundos, após esta temporização o permanecendo o veículo em condições normais, o alarme rearmará e estará pronto para um novo disparo.

### 6.4 - Bloqueio de motor de partida (opcional)

Com o veículo estacionado, ao disparar o alarme o sistema bloqueia o automático do motor de partida, imobilizando o veículo, esta opção está disponível no momento da instalação.  
**Nota 1:** O bloqueio do motor de partida não impede que o veículo funcione se o mesmo for empurrado (tranco).  
**Nota 2:** Com a chave de ignição ligada, o sistema de alarme está programado para não ativar (maior segurança).

## INFORMAÇÕES SOBRE SENHA PESSOAL EXCLUSIVA

### 6.5 - Programação da Senha Pessoal Exclusiva através da Chave de Ignição do Veículo:

Visando a máxima proteção e segurança os produtos Cronn, passam a sair de fábrica, com a **Senha Pessoal Exclusiva**, para evitar/dificultar a desativação do sistema de alarme pelo ladrão.  
Todos os alarmes fabricados, são programados e colocados no mercado com a mesma senha (1,2,3 padrão), para que no ato da instalação o cliente altere este código para um de sua escolha.  
Para alterar a senha de fábrica, cadastre controles ou programar funções do alarme, Recomendamos ler o manual atentamente e ou entrar em contato com nosso Suporte Técnico **0800-643-3664**.

### 6.6 - Substituição a Senha Padrão de Fábrica:

Escolha uma combinação de 3 dígitos de Números aleatórios (entre 1 e 9, ex.: 7444, 5433, 2222, etc.), escolhida a nova Senha Pessoal Exclusiva, anote-na em etiqueta fornecida e guarde-a em local seguro.

**Lembre-se:** Para cadastrar nova Senha Pessoal Exclusiva, sempre com a chave de ignição desligada e as portas fechadas (obrigatório).

A senha é "digitada" através de seqüências rápidas liga/desliga da chave de ignição.

O bip ao final de cada dígito serve apenas para orientar o usuário / instalar quando deve passar para o próximo dígito, independentemente do número digitado estar correto ou não.  
A emissão de 5 bips e o acendimento contínuo dos piscas, indicam que você digitou a senha padrão de fábrica ou sua Senha Pessoal Exclusiva corretamente.

-1ª Etapa - Entrando no sistema de cadastramento da nova senha:

**Importante:** Dig