



1 - APRESENTAÇÃO

CRONN ALARMES AUTOMOTIVOS, garante o que há de mais moderno em proteção automotiva. Siga corretamente as orientações deste manual para um perfeito funcionamento e aproveitamento de tudo que este sistema pode lhe oferecer, conheça também nossos outros produtos, peça mais informações a este revendedor.

2 - UTILIZAÇÃO BÁSICA DO ALARME

2.1 - Para ativar o alarme

- Desligue a chave de ignição
- Saia do veículo feche portas, capô e porta-malas
- Aperte um dos botões A ou B do controle por 1 segundo
- O alarme responde com um toque
- As portas são travadas (opcional)
- Os vidros sobem (opcional)
- O led indicativo começa a piscar

2.2 - Para desativar o alarme

- Antes de abrir o veículo
- Aperte um dos botões A ou B do controle por 1 segundo
- O alarme responde com dois toques
- As portas são destravadas (opcional)
- O led indicativo para de piscar

7.1 - Função Anti-Assalto Inteligente (desabilitado de fábrica)

Possibilidade de bloqueio com o veículo em movimento (consultar leis de trânsito e garantia do fabricante do veículo).

7.2 - Função Auto - Lock / travamento automático (habilitado de fábrica)

5 segundos após ligar a chave de ignição as portas travam e ao desligar a ignição as portas destravam automaticamente (o veículo deve estar equipado com o travamento elétrico original ou adquirido separadamente).

7.3 - Função Reativação Automática (habilitada de fábrica)

Após desativar o alarme pelo controle remoto e o veículo permanecer sem violação, após 60 segundos de monitoramento o sistema reativa automaticamente.

7.4 - Opções de saída auxiliar 2 (opção 1 habilitada de fábrica)

No botão "C" do controle remoto você têm 3 opções a sua escolha, **opção 1 habilitada**, ao apertar o botão "C" do controle por 3 segundos a saída auxiliar 2 emite um pulso de negativo podendo ser utilizado para acoplar ao sistema módulo para abaixar os vidros elétricos (o veículo deve estar equipado com vidros elétricos original ou adquirido separadamente).

8 - COMO HABILITAR OU DESABILITAR FUNÇÕES UTILIZANDO SUA SENHA PESSOAL EXCLUSIVA

Para mudar a programação de fábrica é necessário utilizar a sua Senha Pessoal Exclusiva ou a Senha Padrão de Fábrica (1, 2, 3) e entrar no modo de programação de funções, conforme veremos a seguir.

9 - PARA ENTRAR E SAIR DO MODO DE PROGRAMAÇÃO DE FUNÇÕES

- **1ª Etapa** - Com o alarme desativado, a chave de ignição desligada, entre no veículo e mantenha as **portas abertas** (obrigatório). Utilizando a chave de ignição, entre com o sua Senha Pessoal Exclusiva ou Senha Padrão de Fábrica (1, 2, 3), seguindo o procedimento do **item 5.5**. Em resposta o alarme emite 5 bip's e começa a piscar 1 vez continuamente

as setas indicando que você já está na primeira função, **Anti-Assalto Inteligente**, descrito no item 5.5.

10 - QUADRO DE FUNÇÕES

Funções	Ativar	Desativar
1ª Anti-assalto Função Desativada de fábrica	Setas piscam uma única vez, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emite um bip na sirene ativando a função anti-assalto	Para desativar a função anti-assalto as setas piscam uma única vez, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emite um bip na sirene ativando a função anti-assalto. Pressione a tecla "B" para a próxima função
2ª Auto-Lock Função Ativada de fábrica	Setas piscam duas vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emite um bip na sirene ativando a função auto-lock	Para desativar a função Auto-lock as setas piscam duas vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emite um bip na sirene ativando a função auto-lock. Pressione a tecla "B" para a próxima função
3ª Reativação Automática Função Ativada de fábrica	Setas piscam três vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emite um bip na sirene ativando a função reativação automática	Para desativar a função Reativação Automática as setas piscam três vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emite um bip na sirene ativando a função reativação automática. Pressione a tecla "B" para a próxima função
4ª Saída Auxiliar 2	Setas piscam quatro vezes, ativado de fábrica com pulso de um segundo (abaixar os vidros) pressione a tecla "A" do controle, o sistema emite um bip na sirene ativando a função reativação automática	Para desativar a função Reativação Automática as setas piscam três vezes, pressione a tecla "A" do controle, o sistema emite um bip na sirene ativando a função reativação automática. Pressione a tecla "B" para a próxima função

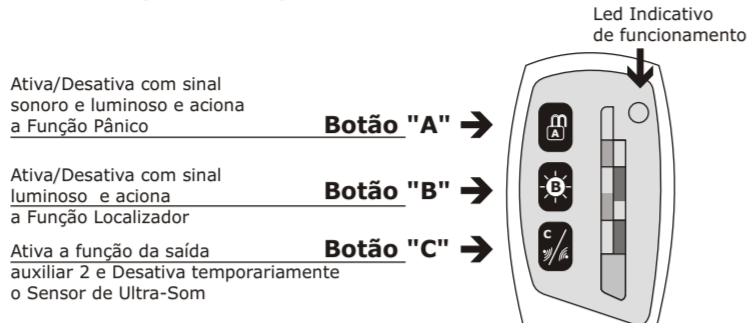
ATENÇÃO: Maiores informações, consultar o suporte técnico: 0800-643 3664 / 41 3338-3664

Após terminar a programação, ligue a chave de ignição (1º Estágio) e o sistema emite 5 bip's confirmando a saída.

2.3 - O alarme dispara quando

- Houver tentativa de quebra ou retirada de vidros, pelos sensores Ultra - Som.
- As portas, capô ou porta-malas forem abertos (interruptores colocados na instalação).
- A ignição for ligada.
- A função pânico for ativada.
- A função anti-assalto inteligente for ativada.

3 - CONHEÇA AS FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO



Importante: O alcance do controle remoto pode variar dependendo do desgaste da bateria interna, interferências externas, local e condições de instalação da central e problemas elétricos no veículo.

3.1 - Usando o controle remoto

Objetivo	Como fazer	O Alarme responde com
Ativar o alarme com Sinal sonoro e luminoso	Aperte o botão "A" do controle por 1 segundo	1 bip na sirene, 1 piscada nas setas, "as portas travam / os vidros sobem e o led começa a piscar"
Desativar o alarme com Sinal sonoro e luminoso	Aperte o botão "A" do controle por 1 segundo	2 bip's na sirene, 2 piscadas nas setas, "as portas destravam e o led para de piscar"
Ativar o alarme com Sinal luminoso	Aperte o botão "B" do controle por 1 segundo	1 piscada nas setas, "as portas travam / os vidros sobem e o led começa a piscar"
Desativar o alarme com Sinal luminoso	Aperte o botão "B" do controle por 1 segundo	2 piscadas nas setas, "as portas destravam e o led para de piscar"
Ativar a Função Pânico	Aperte o botão "A" do controle por 3 segundos	A sirene dispara por 45 segundos e as setas piscam por 60 segundos
Ativar a Função Localizador	Aperte o botão "B" do controle por 3 segundos	As setas piscam por 60 segundos
Ativar a função auxiliar ex.: Baixar os vidros	Com o alarme desativado aperte o botão "C" do controle por 3 segundos	A saída auxiliar emite um pulso de 1 segundo ou conforme programação selecionada na instalação
Desativar o Sensor de Ultra-Som	Com o alarmes ligado pressione a tecla "C" por 3 segundos.	Em seguida as setas ficarão acesas por 5 segundos, confirmando a desativação temporária do Sensor de Ultra-Som

*Opcionais - Estas funções necessitam de acessórios no momento da instalação

11 - PARA HABILITAR OU DESABILITAR QUALQUER FUNÇÃO (REPETIR PROCEDIMENTO DO ITEM 9)

Das funções de 1 ao 3 conforme posição das funções vista anteriormente Aperte o botão "A" do controle remoto o sistema emite 1 bip para confirmar (habilitar a função escolhida) e para cancelar (desabilitar uma função) aperte de novo, o sistema emite 2 bip's.

Nota: Para a função numero 4 (opções da saída auxiliar 2), 1 bip habilita a opção numero 1, 2 bip's habilita a opção numero 2 e 3 bip's habilita a opção numero 3 escolha a sua opção apertando o botão "A" do controle 1, 2 ou 3 vezes.

12 - PARA PASSAR DE UMA FUNÇÃO PARA OUTRA

No modo de programação existem 4 funções como vimos anteriormente ao entrar na programação o botão A do controle habilita ou desabilita e o botão "B" passa de uma função para outra, se você quiser ir direto para uma determinada função por ex: função 4 (opções da saída auxiliar 2) e você acabou de entrar no modo de programação aperte 3 vezes o botão "B" do controle e as setas confirmarão com 4 piscadas de forma contínua que você está na função certa, depois é só apertar o botão "A" para habilitar ou desabilitar a função escolhida.

13 - RECOMENDAÇÕES E INFORMAÇÕES IMPORTANTES AO USUÁRIO E TÉCNICO INSTALADOR

13.1 - Leia atentamente este manual antes da instalação e utilização, para se familiarizar com o produto.

13.2 - Por se tratar de um produto para **bloquear a ignição**, informe-se com o fabricante e/ou concessionário autorizado do veículo, sobre a melhor forma de realizar este procedimento. A capacidade máxima de corrente que a **Linha Alfa**

suporta, você confere no item especificações técnicas deste manual.

13.3 - Explique ao usuário (a) todas as características do sistema e principalmente como proceder para desativação total (**RETIRADA DO FUZIVEL GERAL**) em caso de emergência ou necessidade.

13.4 - Para evitar mal contatos, aquecimentos, sobre carga ou qualquer outro tipo de problema, utilize fios compatíveis com as fiações do produto e originais do veículo, fazendo as conexões com conectores ou soldando você evitará problemas futuros.

13.5 - Todas as medidas foram tomadas através de sinais luminoso, sonoro e temporização para avisar o condutor do veículo do possível bloqueio da ignição, visando oferecer maior segurança ao usuário.

13.6 - Nunca deixe de instalar o **FUZIVEL GERAL**, e de informar ao usuário (a) sua localização e em quais situações ele deve ser retirado.

13.7 - Mesmo considerando a simplicidade deste produto, faça a instalação com calma e siga todas as orientações deste manual.

13.8 - É **obrigatório a instalação dos interruptores para porta, capô e porta malas**. O perfeito funcionamento no sistema de alarme depende dos interruptores.

13.9 - Este produto não deve ser instalado em veículos 24 volts.

13.10 - Ao instalar este produto mude imediatamente a senha de fábrica (1,2,3 padrão) por outra combinação de sua preferência, se a senha de fábrica não for substituída qualquer pessoa com o conhecimento do código (1,2,3 padrão) terá acesso e poderá desativar o alarme.

4 - FUNÇÕES BÁSICAS DO ALARME

4.1- Função Pânico

Utilize esta função para afastar pessoas suspeitas ou indesejáveis das proximidades do veículo. Veja o procedimento abaixo:

- Com a chave de ignição desligada
- Com o veículo fechado
- O alarme pode estar ativado ou desativado
- Aperte o botão A do controle por 3 segundos
- A sirene dispara direto por 45 segundos e as setas piscam direto por 60 segundos ou aperte novamente para parar.

4.2 - Função Localizador

Utilize esta função para facilitar a localização do veículo em estacionamentos. Veja o procedimento abaixo:

- Com a chave de ignição desligada
- Com o veículo fechado
- O alarme pode estar ativado ou desativado
- Aperte o botão B do controle por 3 segundos
- As setas piscam direto por 60 segundos ou aperte novamente para parar.

Nota: A perfeita utilização das funções acima (**Itens 4.1 e 4.2**) dependerá do alcance do controle remoto que poderá variar de acordo com o desgaste da bateria interna do controle, fatores climáticos, obstruções, interferências externas, etc.

4.3-Função Auto-Lock (Travamento Automático)

Quando o veículo possuir travas elétricas e o alarme for instalado em conjunto, esta função trava as portas automaticamente 5 segundos após ligar a chave de ignição e destrava automaticamente quando a chave de ignição é desligada.

Nota: Esta função sai programada de fábrica podendo ser desabilitada no modo de programação de funções.

4.4-Função Reativação Automática

Ao desativar o alarme pelo controle remoto e não entrar no veículo, permanecendo este sem violação, o sistema interpreta como desativação acidental e em 60 segundos de monitoramento, o alarme reativa automaticamente mantendo a proteção do veículo.

Nota: Esta função sai programada de fábrica podendo ser desabilitada no modo de programação de funções

4.5 - Função Aviso de Disparo

Esta função identifica se houve disparo do alarme no período em que o mesmo estava ativado. Ao desativar o alarme pelo controle remoto o sistema emite 4 toques ao invés de 2 toques, que seria a condição normal.

4.6 - Função Cancela Sensor (Ultra-Som)

Se você quiser ativar o alarme com o vidro aberto ou deixar uma pessoa e/ou animal dentro do veículo sem que o movimento seja detectado pelo sistema, basta ativar o alarme e em seguida apertar o botão "C" do controle por 3 segundos, as setas ficarão acesas por 5 segundos e o sensor estará desabilitado momentaneamente.

Nota: Esta função não poderá ser utilizada, caso tenha sido programado na saída auxiliar as funções: temporizador de farol ou temporizador de luz de cortesia

4.7 - Saída auxiliar 1, fio cinza (expansão, negativo constante)

No momento da instalação o cliente poderá optar por conjugar ao sistema acessórios para levantar vidros elétricos e/ou desligar o cd/rádio, utilizando esta saída auxiliar na instalação. Peça mais informações ao seu revendedor de como adquirir estes acessórios junto com o seu novo alarme. Para ativar esta função, basta apertar um dos botões "A" ou "B" do controle remoto.

4.8 - Saída auxiliar 2, fio amarelo (pulso negativo)

No momento da instalação o cliente poderá optar por conjugar ao sistema acessórios para baixar os vidros ou abrir porta-malas elétricos. Para ativar esta função, basta apertar o botão "C" do controle por 3 segundos e a saída auxiliar 2 entrará em funcionamento.

14 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

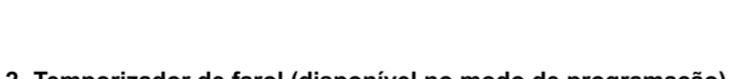
Tensão de alimentação	12 V
Consumo em espera	10 mA
Capacidade máxima de bloqueio	20 A
Capacidade máxima setas	10 A
Capacidade máxima travamento negativo	300 mA
Tempo de estabilização	15 segundos
Tempo de disparo da sirene	45 segundos
Tempo de disparo das setas	60 segundos
Tempo na função reativação automática	40 segundos
Tempo na função temporizador de farol	de 10 seg. a 2 min.
Tempo máximo programação de controles	45 segundos
Tempo máxima programação de funções	45 segundos
Senha padrão fábrica substituível	código 1,2,3

15 - OPÇÕES DA FUNÇÃO AUXILIAR 2 (FIO AMARELO) DISPONÍVEIS NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

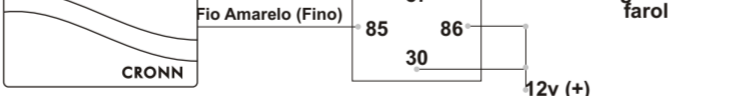
1- Pulso negativo - baixar vidros (Programado de Fábrica)



2- Temporizador de farol (disponível no modo de programação)



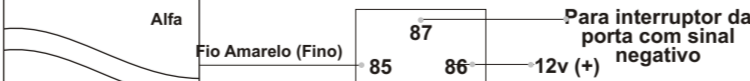
3- Temporizador Luz Cortesia (disponível não modo de programação)



Funcionamento: Entrar na programação e habilitar esta função, para acioná-la pressionar uma ou mais vezes o botão "C" do controle por 1 segundo com o alarme ativado ou desativado, o farol ficará aceso por 10 segundos ou mais (limite 2 minutos) dependendo de quantas vezes você pressionou o botão "C" do controle. Ex.: 1 vez - 10 segundos, 2 vezes - 20 segundos, assim por diante até 2 minutos.

Nota: Ao habilitar esta função, não será possível acionar a função da desativação do sensor.

3- Temporizador Luz Cortesia (disponível não modo de programação)



Funcionamento: Entrar na programação e habilitar esta função, para acioná-la pressionar o botão "C" do controle por 1 segundo com o alarme desativado, a luz de cortesia acenderá por 7 segundos. **Nota:** Ao habilitar esta função não será possível acionar a função da desativação do sensor. Acione esta função sempre com o alarme desativado. Ao desativar o alarme, a Luz de cortesia acenderá por 7 segundos.

4.9 - Bloqueio de motor de partida (opcional)

Com o veículo estacionado, ao disparar o alarme o sistema bloqueia o automático do motor de partida, imobilizando o veículo, esta opção está disponível no momento da instalação.

Nota 1: O bloqueio do motor de partida não impede que o veículo funcione se o mesmo for empurrado (**tranco**).

Nota 2: Com a chave de ignição ligada, o sistema de alarme está programado para não ativar (maior segurança).

4.10 - Proteção para portas e capô (instalação obrigatória)

O sistema possui saídas (positiva e negativa) para instalação de interruptores de portas e capôs. **A instalação dos interruptores é obrigatória**, pois além da proteção adicional, o perfeito funcionamento das funções do alarme dependem dele.

4.11 - Disparo temporizado

Todos os alarmes **CRONN** tem seu disparo temporizado, ou seja, na tentativa de violação o sistema dispara a sirene por 45 segundos e setas por 60 segundos, após esta temporização e permanecendo o veículo em condições normais, o alarme rearm e estará pronto para um novo disparo caso seja necessário.

4.12 - Opções da saída auxiliar 2 (programável)

Está disponível no modo de programação 3 opções para a saída auxiliar 2 sendo que a primeira sai programada de fábrica, veja a baixo quais são e sua utilização:

- 1 - Pulso negativo rápido**, utilizado para baixar vidros. Quando acoplado a um módulo (opcional) - Programado de fábrica.
- 2 - Pulso negativo temporizado de 10 segundos até 2 minutos Disponível no modo de programação.** Utilizado para temporizar o farol quando acoplado a um relé (opcional).
- 3 - Pulso negativo temporizado de 7 segundos. Disponível no modo de programação.** Utilizado para temporizar a luz de cortesia quando acoplado a um relé (opcional).

5 - FUNÇÕES ESPECIAIS (DISPONÍVEIS NO MODO DE PROGRAMAÇÃO)

5.1 - Função Anti-Assalto Inteligente - Bloqueio pela bomba de combustível:

Em caso de assalto com o veículo em movimento (ex: sinaleiro/semáforo) o usuário deve entregar o veículo sem qualquer reação visando sempre a sua segurança, quando o ladrão se afastar a uma distância de aproximadamente 10 metros aperte um dos botões "A" ou "B" do controle por 1 segundo, o alarme piscará as setas 1 vez identificando que foi ativado, após 40 segundos o sistema dispara a sirene e passados mais 20 segundos o motor do veículo será totalmente bloqueado. Ao optar em programar esta função o usuário deverá estar atento e ciente de algumas recomendações importantes no momento da instalação e utilização. **Veja a baixo:**

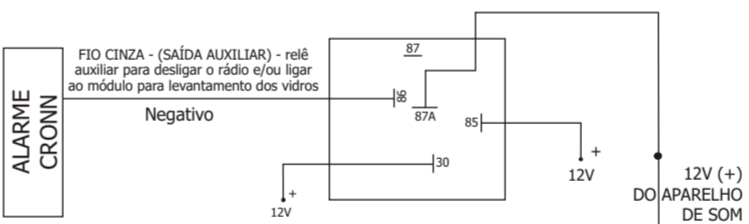
5.2 - Recomendações importantes sobre bloqueio de ignição:

- Não carregue o controle remoto do alarme junto com as chaves do veículo.
- O bloqueio do motor com o veículo em movimento é proibido pelas leis de trânsito brasileiras (**consulte o CONTRAN**).
- Ao optar em programar esta função o usuário deve estar ciente que o alarme pode ser acionado com o motor ligado correndo o risco de ser bloqueado acidentalmente.
- A fábrica fica impossibilitada de garantir o alcance do controle remoto que poderá variar de acordo com desgaste da bateria interna do controle, fatores climáticos, obstruções e interferências externas.
- A instalação do bloqueio deve ser feita por profissionais qualificados e o proprietário do veículo deve estar ciente sobre as normas de garantia do fabricante deste. No final deste manual existe um termo de responsabilidade o qual deverá ser assinado pelo proprietário do veículo confirmando que foi sua a autorização para a instalação da função anti-assalto inteligente, depois de todos os esclarecimentos feitos pelo profissional instalador e as informações contidas neste manual.

16- FUNÇÃO AUXILIAR 1 (FIO CINZA)

Liga e Desliga o Rádio / Levantamento dos vidros:

Esquema de ligação para desligar o aparelho de som e/ou ao módulo para levantamento de vidros pelo alarme:

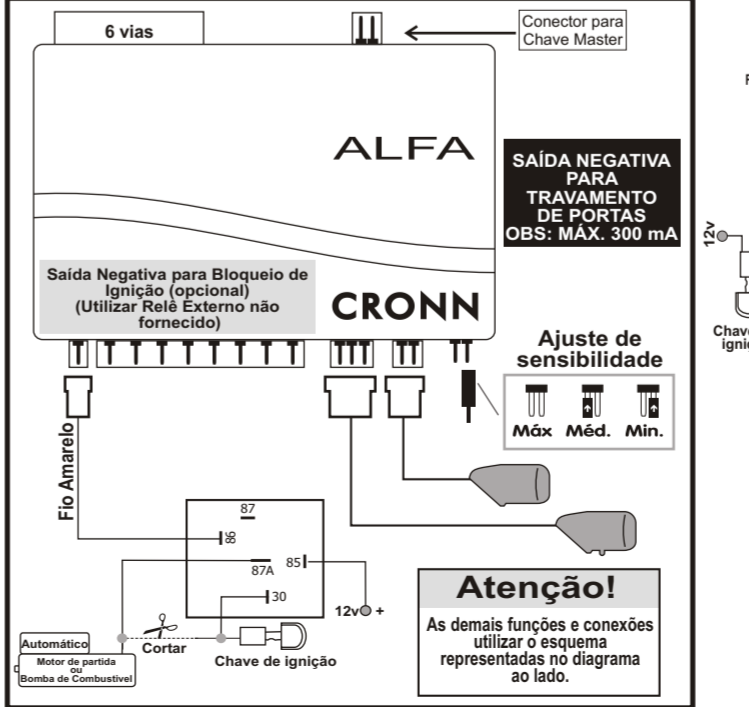


Usar relé auxiliar 5 pinos, dois contatos N/NF.

Funcionamento: Com o alarme desligado o equipamento de som funcionará normalmente. Ao ligar o alarme, o relé abrirá o contato cortando o positivo (12V) que alimenta o aparelho de som.

Dúvidas - Suporte Técnico CRONN
0800 643 3664 / 41 3338-3664

17- ESQUEMA DE INSTALAÇÃO LINHA ALFA:



INFORMAÇÕES SOBRE PROGRAMAÇÃO:

5.3 - Sistema de Senha Pessoal Exclusiva

Visando a máxima proteção e segurança os produtos Cronn, passam a sair de fábrica, com o **sistema de Senha Pessoal Exclusiva**, para evitar / dificultar a desativação do sistema de alarme pelo ladrão.

Todos os alarmes fabricados são programados e colocados no mercado com o mesmo senha (1,2,3 padrão), para que no da instalação o cliente altere este código para um de sua escolha.

Para alterar a senha de fábrica ou funções do mesmo, recomendamos entrar em contato com nosso Suporte Técnico 0800-643-3664.

É **imprescindível** que o usuário/instalador leia com atenção as informações contidas neste encarte, evitando eventuais problemas quanto a programação da Senha Pessoal Exclusiva.

5.4 - Substituindo a Senha Padrão de Fábrica:

Escolha uma combinação de 3 dígitos de números aleatórios (entre 1 e 9, ex.: "4543", "222", etc.), escolhida a nova Senha Pessoal Exclusiva, anote-a na etiqueta fornecida e guarde-a em local seguro.

Lembre-se: Para cadastrar sua Senha Pessoal Exclusiva, sempre com a chave de ignição desligada e as portas fechadas (**obrigatório**).

A senha é "digitada" através de seqüências rápidas liga/desliga da chave de ignição.

O Bip ao final de cada dígito serve apenas para orientar o usuário / instalador quando deve passar para o próximo dígito, independentemente da senha estar correta ou não. Obrigatório que as portas estejam fechadas.

- **1ª Etapa** - Entrando no sistema de cadastramento:

Importante: Digite a Senha Padrão de Fábrica (1, 2, 3), conforme os procedimentos abaixo:

5.5 - Exemplo A:

Ligue / desligue a chave de ignição 1 vez para dígito 1, aguarde o bip, Ligue / desligue a chave de ignição 2 vezes para dígito 2, aguarde o bip, Ligue / desligue a chave de ignição 3 vezes para dígito 3, a emissão de 5 bips e o acendimento contínuo dos piscas, indicam que você digitou a senha padrão de fábrica corretamente (Consultar manual de senha).

A partir deste momento, inicia-se a contagem de tempo, (Máximo 45 segundos), para cadastramento da **nova Senha Pessoal Exclusiva**, que substituirá a senha padrão de fábrica.

Exemplo: Senha escolhida "453" - ligue e desligue a chave de ignição o mesmo número de vezes que correspondam aos números escolhidos para nova senha. Veja como:

-2ª Etapa - Cadastrarmento da senha escolhida:

Ligue/desligue a chave de ignição 4 vezes para dígito 4, aguarde o bip, Ligue/desligue a chave de ignição 5 vezes para dígito 5, aguarde o bip, Ligue/desligue a chave de ignição 3 vezes para dígito 3, aguarde 2 bips

-3ª Etapa - Confirmação, repete a senha escolhida:

Ligue/desligue a chave de ignição 4 vezes para dígito 4, aguarde o bip; Ligue/desligue a chave de ignição 5 vezes para dígito 5, aguarde o bip; Ligue/desligue a chave de ignição 3 vezes para dígito 3, aguarde 3 bips, as lanternas permanecerão acesas indicando que sua nova senha foi cadastrada com sucesso. Aguarde término da temporização 45 segundos e/ou ligue a chave de ignição (1º Estágio), completando assim a operação e saindo do modo de cadastramento.

Importante: Se houver algum problema durante a execução e/ou desistência das etapas de cadastramento da nova Senha Pessoal Exclusiva ou da Senha Padrão de Fábrica, o usuário/instalador deve apenas ligar a chave de ignição (1º Estágio) e aguardar 5 bips, indicação que o sistema foi "resetado" e saiu automaticamente do modo de cadastramento, (neste caso a senha anterior continua valendo), repita então o procedimento desde o início.

18 - ESQUEMAS DE INSTALAÇÃO LINHA ALFA PLUS:

